



Crédit photo: Jacques FURET

# 7<sup>ème</sup> RALLYE DE L'HÉRAULT GRAND ORB 9 et 10 mars 2024



## GT2i



# ROAD-BOOK



*Avec la participation de L'écurie de l'Espinoise*








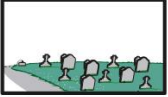



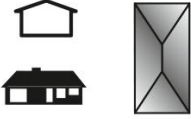


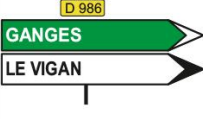

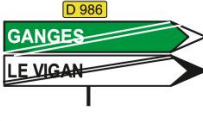



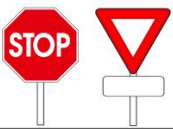


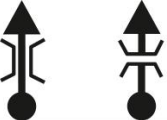

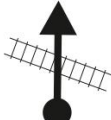



Crédit photo: News classicroacing.com

VHC FFSAI COUPE DE FRANCE RALLYE

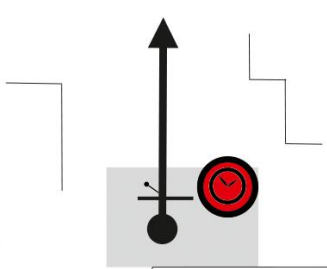

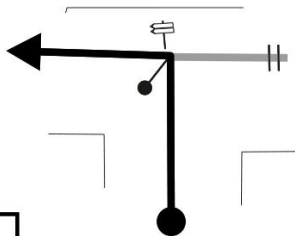



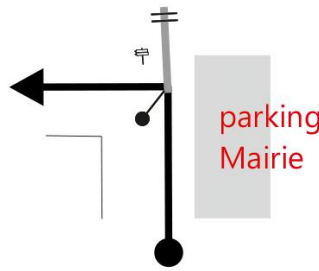



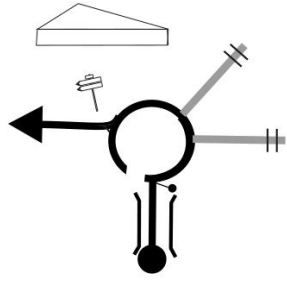



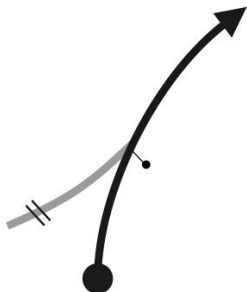

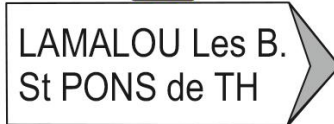



Infos et live sur [www.asa-herault.com](http://www.asa-herault.com)

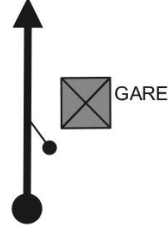
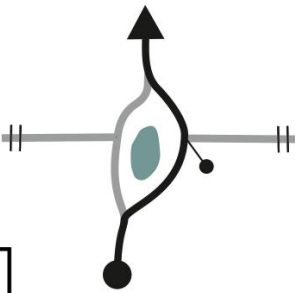
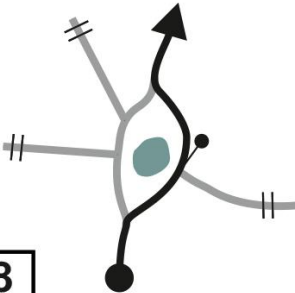
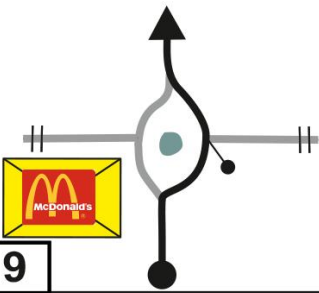
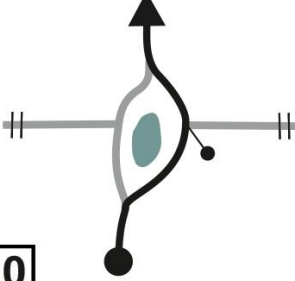


Symboles	Significations	Symboles	Significations	
	<b>CH</b> Contrôle Horaire		Sapins, arbres, zone boisée	
	<b>DES</b> Départ épreuve spéciale		Calvaire Monument Croix	
	<b>AES</b> Arrivée épreuve spéciale		Cimetière	
	<b>PS</b> Contrôle Point Stop		Église	
	Indication d'un poste de secours intermédiaire sur une ES.		Maison Bâtiment Entreprise	 Bâtiment en ruine
	<b>CP</b> Contrôle de Passage		Direction à suivre	
	Secours		Direction à ne pas prendre	
	Entrée d'agglomération		Fin d'agglomération	
	Feux tricolores		Stop ou ceder le passage	
	Tunnel		Attention, Danger (ou particularité du Rallye)	
	Passage inférieur ou supérieur		Zone refuelling	
	Passage à niveau		Suivez <b>R</b> oute <b>P</b> incipale	
	Limitation de vitesse		Eau	

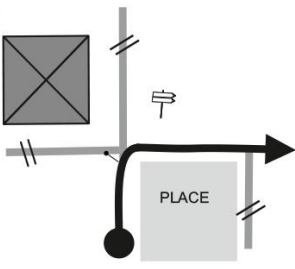


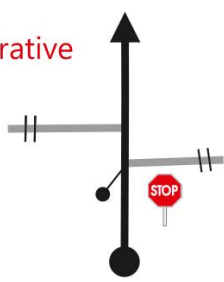
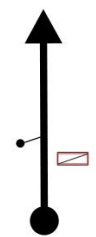
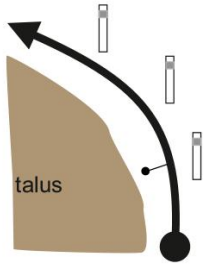
CH 0	Sortie Parc Fermé - BEDARIEUX - Place Albert Thomas	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 0A	Entrée Parc Assistance LAMALOU	Km: 11,45	<b>1</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 34,35	mn: 20

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	 <p>1</p>	 CH 0 Place Albert Thomas  <b>Sortie Parc Départ</b>	11,45
0,04	0,04	 <p>2</p>	  	11,41
0,23	0,19	 <p>3</p>	  	11,22
0,70	0,47	 <p>4</p>	  	10,75
1,11	0,41	 <p>5</p>	  	10,34






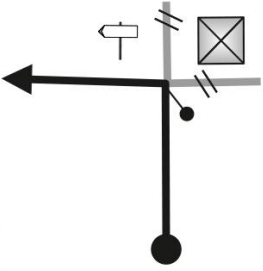



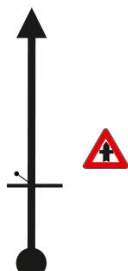



CH 0	Sortie Parc Fermé - BEDARIEUX - Place Albert Thomas	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 0A	Entrée Parc Assistance LAMALOU	Km: 11,45	<b>1</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 34,35	mn: <b>20</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
2,00	0,89	 6	GARE SRP	9,45
2,40	0,40	 7	<b>D 908</b> BEZIERS MONTPELLIER HEREPHAN St PONS de TH LAMALOU	9,05
3,43	1,03	 8	<b>D 908</b> St PONS de TH LAMALOU HEREPHAN	8,02
4,39	0,96	 9	<b>D 908</b> LAMALOU Les B. St PONS de TH	7,06
5,15	0,76	 10	<b>D 908 E2</b> St PONS de TH LAMALOU LA SALVETAT S/AGOUT LE POUJOL S/ORB	6,30

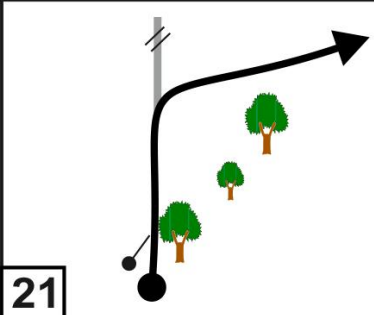
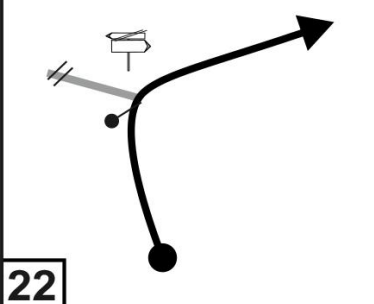
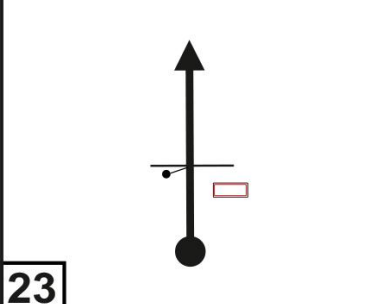
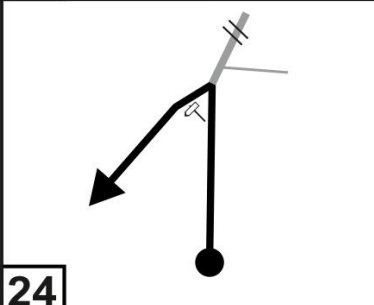
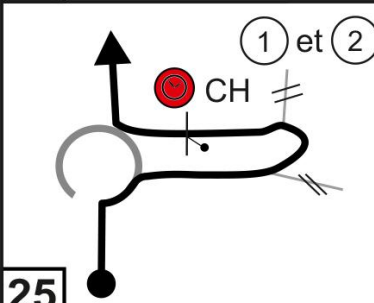

CH 0	Sortie Parc Fermé - BEDARIEUX - Place Albert Thomas	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 0A	Entrée Parc Assistance LAMALOU	Km: 11,45	<b>1</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 34,35	mn: <b>20</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÉSS.
TOTAL	PARTIEL			
5,55	0,40	BAR RESTAURANT L'ARTICHAUD  <b>11</b>	D 13 St GERVAIS/MARE Cave Cooperative	5,90
5,69 <i>(0,00)</i> Etalonnage	0,14	 <b>12</b>	 stop à 50m <b>Début zone d'étalonnage au panneau</b>	5,76
5,76 <i>(0,07)</i>	0,07	cave coopérative  <b>13</b>	Au panneau stop	5,69
6,32 <i>(0,63)</i>	0,56	 <b>14</b>	D 13 <del>HEREPIAN</del> <b>SRP</b>	5,13
8,02 <i>(2,33)</i>	1,70	 <b>15</b>	1ère balise blanche deuxième grande courbe gauche (après courbe avec rail)	3,43

CH 0	Sortie Parc Fermé - BEDARIEUX - Place Albert Thomas	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 0A	Entrée Parc Assistance LAMALOU	Km: 11,45	<b>1</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 34,35	mn: <b>20</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÉSS.
TOTAL	PARTIEL			
8,19 <i>(2,50)</i>	0,17	 <b>16</b>	 <b>Au panneau</b>	3,26
8,30 <i>(2,61)</i>	0,11	 <b>17</b>	  <b>Au panneau</b>	3,15
8,51 <i>(2,82)</i>	0,21	 <b>18</b>	   <b>!!! Au pied du panneau</b>	2,94
9,02 <i>(3,33)</i>	0,51	 <b>19</b>	 <b>Au panneau</b>	2,43
9,10 <i>(3,41)</i>	0,08	 <b>20</b>		2,35

CH 0	Sortie Parc Fermé - BEDARIEUX - Place Albert Thomas	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 0A	Entrée Parc Assistance LAMALOU	Km: 11,45	<b>1</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 34,35	mn: <b>20</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
9,13 <b>(3,44)</b>	0,03		<b>!!!</b> au premier arbre	2,32
9,31 <b>(3,62)</b>	0,18		<del>Bardejean</del> <i>Toutes Directions</i> début rail enterré	2,14
10,50 <b>(4,81)</b>	1,19		<b>D 25 E5</b> <b>LAMALOU LES BAINS</b> fin de zone d'étallonage	0,95
11,04	0,54		<b>!!!</b> <b>D 22 E</b> <i>Autres directions</i> Centre Ville	0,41
11,45	0,41		 CH 0A/2C/4C  Entrée Parc Assistance	0,00

CH 0A/2C/4C	Entrée Parc Assistance LAMALOU	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 0B/2D/4D	Sortie Parc Assistance LAMALOU	Km: 1,84	<b>1/2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>TEMPS</b>	
		mn: 15 section 1	mn: 35 section 2
		mn: 35 section 3	

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00		CH 0A/2C/4C (1) et (2) <b>Entrée Parc Assistance</b>	1,84
0,78	0,78		<b>Fontaine lumineuse</b> (1) <b>Vers parking du marché Parc Assistance</b> (2) <b>Vers Parc de Loisirs Parc Assistance</b>	1,06
0,95	0,17		<b>SRP</b>	0,89
1,10	0,15		<b>Entrée Parc des loisirs !</b> (2) <b>Entrée Parc Assistance</b>	0,74
1,25	0,15		(1) (2) <b>Sortie Parc Assistance</b>	0,59



CH 0A/2C/4C	Entrée Parc Assistance LAMALOU	DISTANCE Km: 1,84	SECTION <b>1/2/3</b>
CH 0B/2D/4D	Sortie Parc Assistance LAMALOU		
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>TEMPS</b>	
		mn: <b>15</b> section 1	mn: <b>35</b> section 2
		mn: <b>35</b> section 3	

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
1,50	0,25	<p><b>6</b></p>	<p><b>!!</b> Rond point Misara</p> <p><b>AVENUE MARECHAL JOFFRE</b></p>	0,34
1,73	0,23	<p><b>7</b></p>	<p><b>AVENUE CHARCOT</b></p>	0,11
1,84	0,11	<p><b>8</b></p>	<p>CH 0B /2D/4D</p> <p><b>Sortie Parc Assistance</b> Derrière abribus / Avenue Charcot</p>	0,00

CH 0B/2D/4D	Sortie Parc Assistance LAMALOU	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 1/3/5	TAUSSAC LA BILLIERE	Km: 5,20	<b>1/2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 22,28	mn: 14

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	 1	CH 0B /2D/4D  <b>Sortie Parc Assistance</b> Derrière abribus / Avenue Charcot	5,20
0,18	0,18	 2	 <b>AVENUE CAPUS</b> Angle Hôtel Restaurant Le Belleville	5,02
0,44	0,26	 3		4,76
0,52	0,08	 4	Vitesse limitée à 30km/h Vélo à contre-sens possible  <b>AVENUE DE LA REPUBLIQUE</b>  <b>SRP</b>	4,68
1,13	0,61	 5	 Vitesse limitée à 50km/h Contrôle radar possible  <b>2x</b>	4,07

CH 0B/2D/4D	Sortie Parc Assistance LAMALOU	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 1/3/5	TAUSSAC LA BILLIERE	Km: 5,20	<b>1/2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 22,28	mn: <b>14</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
1,35	0,22	 6		3,85
1,61	0,26	 7		3,59
4,45	2,84	 8		0,75
5,20	0,75	 9		0,00

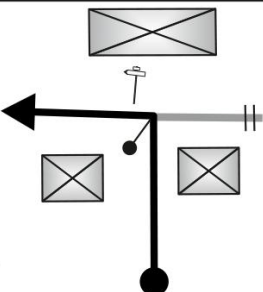
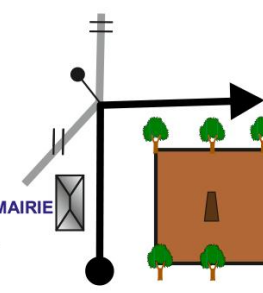
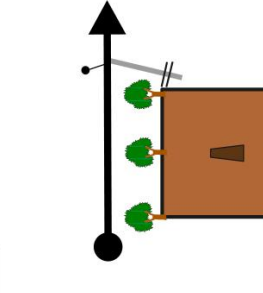
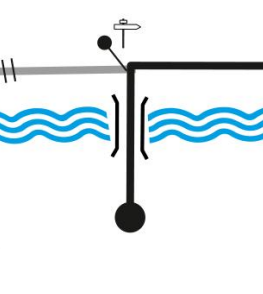
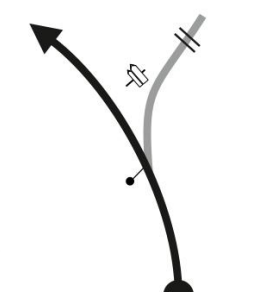
CH 1/3/5	TAUSSAC LA BILLIERE	DISTANCE	SECTION
CH 2/4/6	PAILHAN	Km: 20,51	<b>1/2/3</b>
EPREUVE SPÉCIALE		MOYENNE	TEMPS
<b>1/3/5</b>	<b>MADALE</b>	6,03km	mn: <b>30</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÉSS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	<p>1</p> <p>6,03</p>	<p>DÉPART ES 1/3/5</p> <p>Avant le panneau à l'envers sur parapet entrée courbe droite</p> <p> </p>	20,51
0,96	0,96	<p>2</p> <p>5,07</p>	<p></p> <p>P1</p> <p></p>	19,55
2,34	1,38	<p>3</p> <p>3,69</p>	<p></p> <p>P2</p> <p></p>	18,17
3,62	1,28	<p>4</p> <p>2,41</p>	<p></p> <p>9 DOUCH</p> <p>4,5 ROSSI</p> <p>8 COMBES</p> <p> Saint Vital</p> <p>Forêt des Ecrivains Combattants</p> <p>P3</p> <p></p>	16,89
4,43	0,81	<p>5</p> <p>1,60</p>	<p></p> <p></p> <p>P4</p> <p></p>	16,08

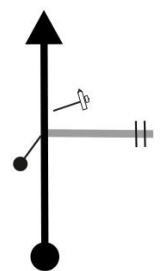

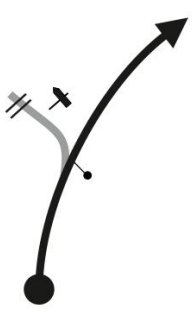




CH 1/3/5	TAUSSAC LA BILLIERE	DISTANCE	SECTION
CH 2/4/6	PAILHAN	Km: 20,51	<b>1/2/3</b>
EPREUVE SPÉCIALE		MOYENNE	TEMPS
<b>1/3/5</b>	<b>MADALE</b>	6,03km	mn: <b>30</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
6,03	1,60		ARRIVEE ES 1/3/5  Sortie Epingle gauche	14,48
6,60	0,57		<b>RALENTISSEURS</b> POINT STOP ES 1/3/5  <ul style="list-style-type: none"> <li> 10 LE POUJOL S/ORB</li> <li> 5 COMBES</li> <li>  Saint Vital</li> <li> Forêt des Ecrivains Combattants</li> </ul>	13,91
10,48	3,88		<ul style="list-style-type: none"> <li> COMBES</li> <li> LE POUJOL S/ORB</li> </ul>	10,03
11,45	0,97		<ul style="list-style-type: none"> <li> COMBES</li> <li>  COMBAS</li> </ul>	9,06
16,20	4,75		<ul style="list-style-type: none"> <li> LE POUJOL S/ORB</li> </ul>	4,31

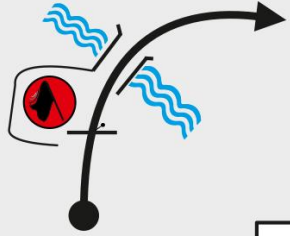


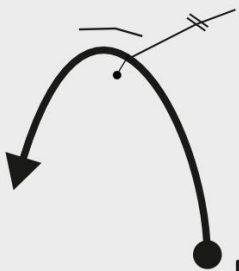

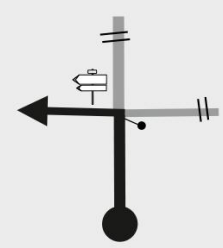




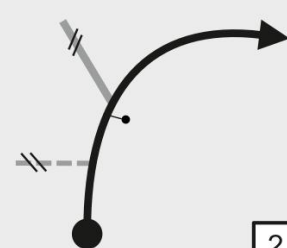


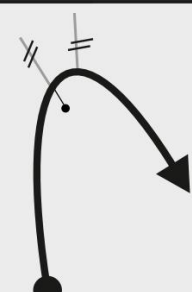

CH 1/3/5	TAUSSAC LA BILLIERE	DISTANCE	SECTION
CH 2/4/6	PAILHAN	Km: 20,51	<b>1/2/3</b>
EPREUVE SPÉCIALE		MOYENNE	TEMPS
		Km/h: 41,02	mn: <b>30</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
16,78	0,58	 <p><b>11</b></p>	<p><b>D 908</b></p> <p>LAMALOU</p> <p>BEDARIEUX</p> <p>HEREPIAN</p>	3,73
17,17	0,39	 <p><b>12</b></p>	<p>!!!</p> <p><b>D 160 E3</b></p> <p>MARGAL</p> <p><b>P</b> PARKING</p>	3,34
17,23	0,06	 <p><b>13</b></p>		3,28
17,63	0,40	 <p><b>14</b></p>	<p><b>D 160</b></p> <p>PLAUSSENOUS</p> <p>MARGAL</p>	2,88
18,31	0,68	 <p><b>15</b></p>	<p><b>D 160</b></p> <p>5,4 PLAUSSENOUS</p> <p>0,6 MARGAL</p>	2,20

CH 1/3/5	TAUSSAC LA BILLIERE	DISTANCE	SECTION
CH 2/4/6	PAILHAN	Km: 20,51	<b>1/2/3</b>
EPREUVE SPÉCIALE		MOYENNE	TEMPS
		Km/h: 41,02	mn: <b>30</b>

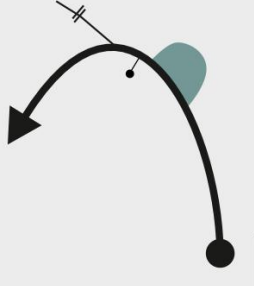

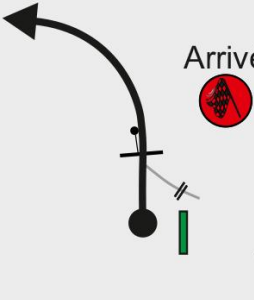

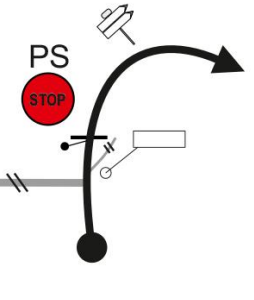


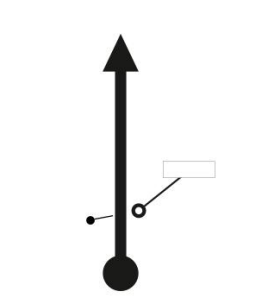
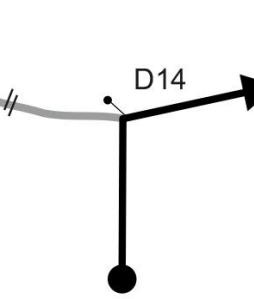
KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
18,72	0,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">16</div> 		1,79
20,35	1,63	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">17</div> 		0,16
20,51	0,16	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">18</div> 	 	0,00

CH 2/4/6	PLAUSSENOUS	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2A/4A	HEREPIAN	Km: 34,04	<b>1/2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
<b>2/4/6</b>	<b>PLAUSSENOUS</b>	7,30km	mn: <b>45</b>

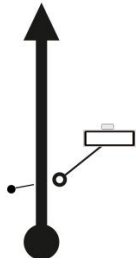
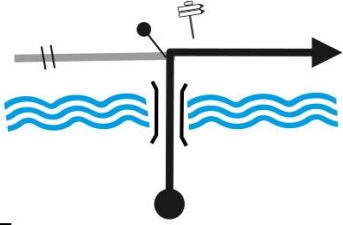
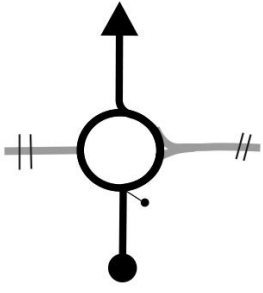
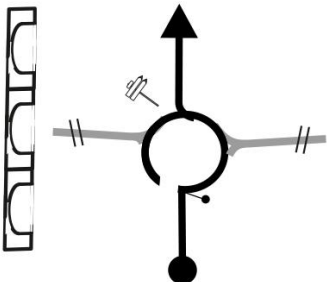
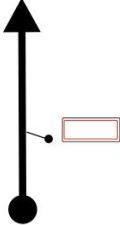
KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÉSS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	 <p>1</p> <p>7,30</p>	 DÉPART ES 2/4/6   Terre plein à gauche avant petit pont et courbe à droite	34,04
1,10	1,10	 <p>2</p> <p>6,20</p>	 P1	32,94
3,40	2,30	 <p>3</p> <p>3,90</p>	PLAUSSENOUS   VIEUSSAN  ROQUEBRUN  P2	30,64
5,13	1,73	 <p>4</p> <p>2,17</p>	 P3   !!!	28,91
6,03	0,90	 <p>5</p> <p>1,27</p>	 P4	28,01



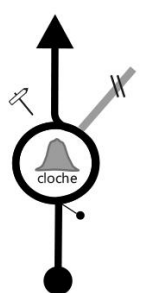
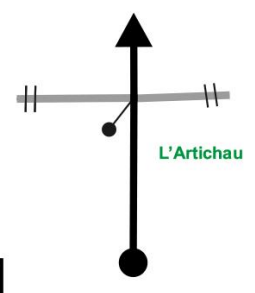
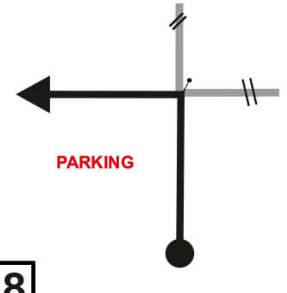
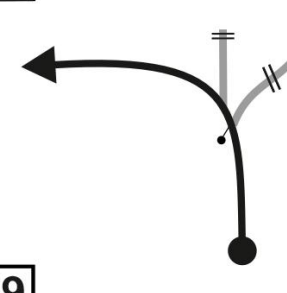
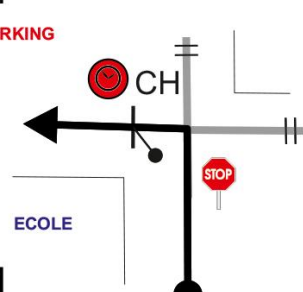

CH 2/4/6	PLAUSSENOUS	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2A/4A	HEREPIAN	Km: 34,04	<b>1/2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
<b>2/4/6</b>	<b>PLAUSSENOUS</b>	7,30km	mn: <b>45</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
6,45	0,42	 <p>6 0,85</p>	<p>P5</p> 	27,59
7,30	0,85	 <p>7 0,00</p>	 ARRIVEE ES 2/4/6  borne verte  <b>RALENTISSEURS</b>	26,74
7,52	0,22	 <p>8</p>	 POINT STOP ES 2/4/6/8  LA SOURCE  	26,52
10,40	2,88	 <p>9</p>	<p>LE LAU</p>  SRP	23,64
13,44	3,04	 <p>10</p>	<p>!!</p> <p><b>D 14</b></p> <p>VIEUSSAN</p> <p>OLARGUES</p> <p>BEDARIEUX</p>	20,60

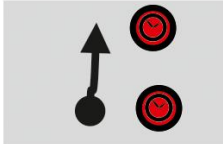
CH 2/4/6	PLAUSSENOUS	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2A/4A	HEREPIAN	Km: 34,04	<b>1/2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
7,30km		Km/h: 45,38	mn: <b>45</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÈSS.
TOTAL	PARTIEL			
14,92	1,48	 11	<b>D 14</b> <b>VIEUSSAN</b> SRP 30 km/H ralentisseurs	19,12
20,27	5,35	 12	PONT de TARASSAC <b>D 908</b> St MARTIN de L'ARCON BEDARIEUX <b>SRP</b>	13,77
29,78	9,51	 13	<b>D 908</b> LAMALOU BEDARIEUX HEREPIAN	4,26
31,12	1,34	 14	<b>D 908</b> HEREPIAN BEDARIEUX <i>pour arrivée vers CH6A voir page 22 case 14!</i>	2,92
32,97	1,85	 15	<b>D 13</b> <b>HEREPIAN</b> <b>SRP</b>	1,07

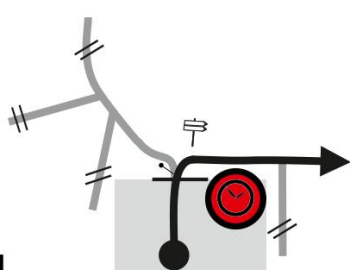

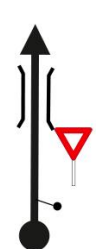

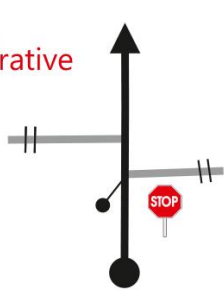


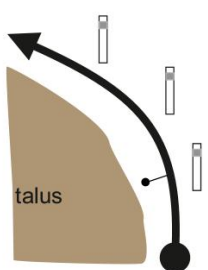
CH 2/4/6	PLAUSSENOUS	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2A/4A	HEREPIAN	Km: 34,04	<b>1/2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		7,30km	mn: <b>45</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÉSS.
TOTAL	PARTIEL			
33,15	0,18	 16	D 908 BEDARIEUX → <b>SRP</b>	0,89
33,79	0,64	 17	D 908 E2 BEDARIEUX → VILLEMAGNE → L'ARGENTIERE →	0,21
33,83	0,04	 18	!!! D 922 VILLEMAGNE → L'ARGENTIERE → GRAISSESSAC →	0,21
33,94	0,11	 19	!!! A gauche Rue Jules Ferry	0,10
34,04	0,10	 20	 CH 2A/4A <b>ENTREE</b> - Parc FERME (2A) - Parc Regroupement (4A)	0,00





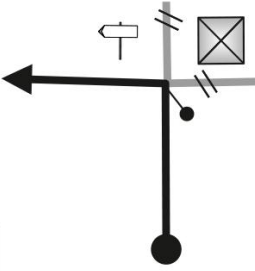

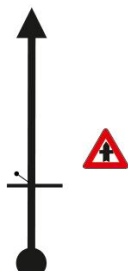



CH	2/4/6	PLAUSSENOUS	<b>DISTANCE</b>	SECTION <b>2</b>
CH	2A/4A	HEREPIAN	Km: 34,04	
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>			<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		7,30km	Km/h: 45,38	mn: <b>45</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
			<b>REGROUPEMENT</b>  <b>45 MINUTES</b> (théorique) <b>puis reprendre page 19</b>	
		<b>21</b>		

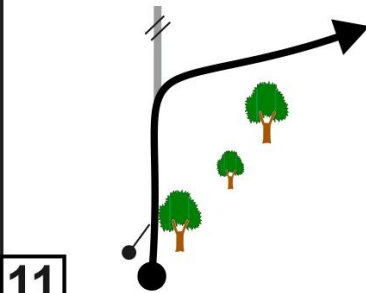
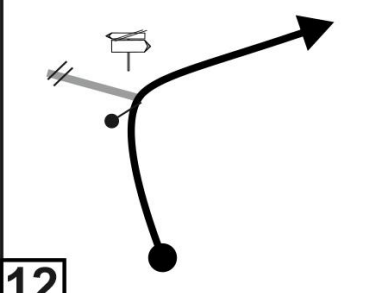
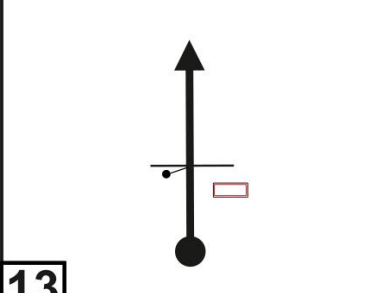
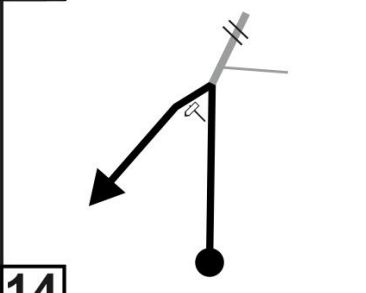
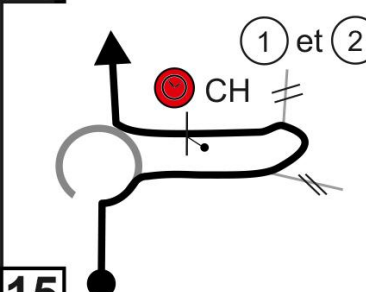

CH 2B/4B	SORTIE PARC FERME HEREPAN	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2C/4C	ENTREE PARC ASSISTANCE LAMALOU	Km: 5,90	<b>2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 25,3	mn: <b>14</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÉSS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	 <b>1</b>	 CH 2B/4B D 13 St GERVAIS/MARE Cave Cooperative <b>Sortie Parc Départ</b>	5,90
0,14 <i>(0,00)</i> Etalonnage	0,14	 <b>2</b>	 stop à 50m <b>Début zone d'étalonnage au panneau</b>	5,76
0,21 <i>(0,07)</i>	0,07	<i>cave coopérative</i>  <b>3</b>	<b>Au panneau stop</b>	5,69
0,77 <i>(0,63)</i>	0,56	 <b>4</b>	D 13  <b>SRP</b>	5,13
2,47	1,70	 <b>5</b>	<b>1ère balise blanche</b> <b>deuxième grande courbe gauche</b> <b>(après courbe avec rail)</b>	3,43

CH 2B/4B	SORTIE PARC FERME HEREPAN	DISTANCE Km: 5,90	SECTION <b>2/3</b>
CH 2C/4C	ENTREE PARC ASSISTANCE LAMALOU		
EPREUVE SPÉCIALE		MOYENNE Km/h: 25,3	TEMPS mn: <b>14</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
2,64 <i>(2,50)</i>	0,17		 Au panneau	3,26
2,75 <i>(2,61)</i>	0,11		 <i>La Sesquière</i> Au panneau	3,15
2,96 <i>(2,82)</i>	0,21		 4 LAMALOU LES BAINS 1 Bardejean !!! Au pied du panneau	2,94
3,47 <i>(3,33)</i>	0,51		 Au panneau	2,43
3,55 <i>(3,41)</i>	0,08			2,35

CH 2B/4B	SORTIE PARC FERME HEREPAN	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2C/4C	ENTREE PARC ASSISTANCE LAMALOU	Km: 5,90	<b>2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 25,3	mn: <b>14</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
3,58 <b>(3,44)</b>	0,03	 <b>11</b>	<b>!!!</b> au premier arbre	2,32
3,76 <b>(3,62)</b>	0,18	 <b>12</b>	<del>Bardejean</del> <i>Toutes Directions</i> début rail enterré	2,14
4,95 <b>(4,81)</b>	1,19	 <b>13</b>	<b>D 25 E5</b> <b>LAMALOU LES BAINS</b> fin de zone d'étallonage	0,95
5,49	0,54	 <b>14</b>	<b>!!!</b> <b>D 22 E</b> <i>Autres directions</i> <i>Centre Ville</i>	0,41
5,90	0,41	 <b>15</b>	 <b>CH 2C/4C</b> Pour 2ème section aller à la page 6 case 1 <b>Entrée Parc Assistance</b>	0,00

CH 2/4/6	PLAUSSENOUS	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 6A	PODIUM ARRIVEE	Km: 31,89	<b>3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 42,52	mn: <b>45</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
31,12	1,34	<p>14</p>	<p>D 22E</p> <p>LAMALOU LES BAINS</p> <p>St GERVAIS</p> <p>SRP</p>	0,77
31,53	0,41	<p>15</p>	<p>!!!</p> <p>Centre Ville</p>	0,36
31,76	0,23	<p>16</p>		0,13
31,89	0,13	<p>17</p>	<p>CH 6A</p> <p><b>FIN DE RALLYE</b></p>	0,00
	0,10	<p>18</p>	<p>Entrée parc fermé final</p>	





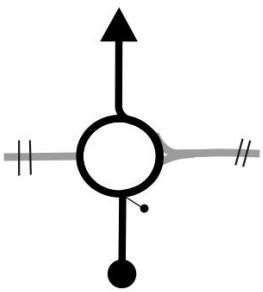

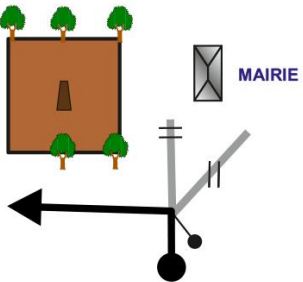
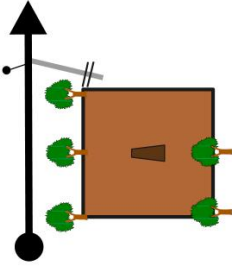
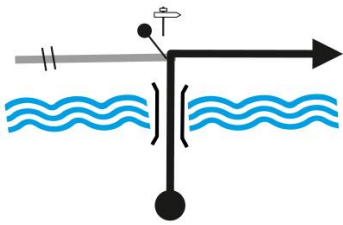

# ***ROAD-BOOK***

## ***Itinéraire de substitution***

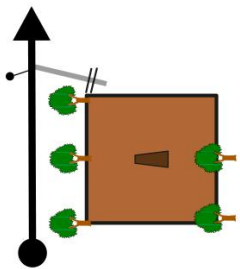
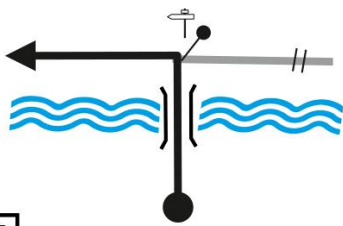





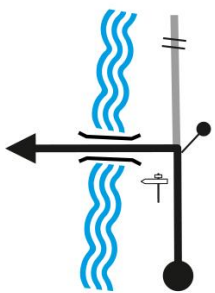


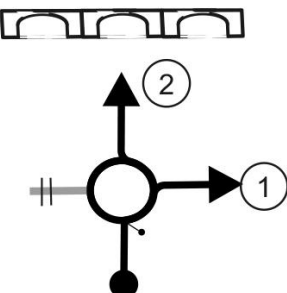
CH 0B/2D/4D	SORTIE ASSISTANCE LAMALOU	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2/4/6	PAILHAN PLAUSSENOUS	Km: 6,90	<b>1/2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
<b>ITINERAIRE DE SUBSTITUTION ES 1/3/5</b>		Km/h:	mn:

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00		Sortie vérifications administratives et techniques	6,90
0,18	0,18		Angle Hôtel Restaurant Le Belleville	6,72
0,39	0,21		Fontaine lumineuse SRP sans arret aux parcs d'assistances	6,51
1,11	0,72		Boulevard Saint Michel Au rond point Misara avec fontaine Avenue Foch puis d'Alsace	5,79
1,49	0,38		<p>!!!</p> <p>LE POUJOL /ORB OLARGUES St PONS</p> <p>suivre le Road Book page 14 case 14 jusqu'à Herepian parc fermé</p>	5,41

CH 0B/2D/4D	SORTIE ASSISTANCE LAMALOU	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2/4/6	PAILHAN PLAUSSENOUS	Km: 6,90	<b>1/2/3</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
<b>ITINERAIRE DE SUBSTITUTION ES 1/3/5</b>		Km/h:	mn:

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
2,81	1,32	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">    <b>SRP</b> </div>	4,09
3,56	0,75	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;"> <p>A gauche avant mairie</p> </div>	3,34
3,62	0,06	<div style="text-align: center;">  </div>		3,28
4,02	0,40	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	2,88
			<div style="text-align: center;"> <p>Puis suivre page 12 après case 14</p> </div>	

CH 1/3/5	TAUSSAC LA BILLIERE	DISTANCE	SECTION
CH 2A/4A/6A	HEREPIAN	Km:	<b>1/2/3</b>
EPREUVE SPÉCIALE		MOYENNE	TEMPS
<b>ITINERAIRE DE SUBSTITUTION ES 1/3/5</b>		Km/h:	mn: <b>30</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÉSS.
TOTAL	PARTIEL			
17,23	0,06	 13		3,73
17,63	0,40	 14	!!!     	3,34
19,63	2,00	 15	!!! Source Verniere   	3,28
19,93	0,30	 16	① Vers Herepian Etape 1 section 1 PAGE 16 case 14 ② Vers Lamalou PAGE 22 case 14	2,92  0,77